

Jaarstukken 2022

Versie: Vastgesteld door Raad

29 juni 2023



1.01 Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland

1.01 Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland			
Vestigingsplaats:		Amsterdam	
Soort verbonden partij:		Publiekrechtelijk	
Bestuurlijk belang:		Burgemeester in het Algemeen Bestuur	
Mate van sturing:		Uitgebreide sturing + punt h.	
Het openbaar belang wat behartigd wordt:			
De Veiligheidsregio is belast met de volgende taken:			
• Het voorbereiden van de coördinatie bij de bestrijding van crises, rampen en zware ongevallen; • De zorg voor het voorkomen, beperken en bestrijden van brand; • Het beperken van brandgevaar; • Het voorkomen en beperken van ongevallen bij brand en de zorg voor het beperken en bestrijden van gevaar voor mensen en dieren bij ongevallen anders dan bij brand; • De opvang en zorg voor gewonden; • De collectieve opvang van slachtoffers direct na de ramp in opvangcentra en het verlenen van psychosociale hulp; • De bescherming van de volksgezondheid bij ongevallen en rampen met gevaar voor mens en milieu, om zo (extra) gewonden of verergering van letsel te voorkomen; • Het voorzien in de Centrale Post Ambulancevervoer en de Gemeenschappelijke Meldkamer.			
Relatie met het programma:		Veiligheid en openbare orde	
Ontwikkelingen 2022:			
• In 2022 heeft de Veiligheidsregio op verzoek van het ministerie van J & V een deel van de coördinatie op zich genomen van de opvang van de ontheemden uit Oekraïne en later voor de (crisis) noodopvang van vluchtelingen die niet meer in Ter Apel bij het COA geplaatst konden worden.			
Maatschappelijke risico's:			
-			
Financiële gegevens: (€ x 1.000)			
Bron financiële gegevens:		Jaarverslag 2022	
Bijdrage 2021:		€ 1.312.	
Bijdrage 2022:		€ 1.331.	
Datum	Eigen vermogen	Vreemd vermogen	Resultaat
1 januari	€ 24.235	€ 62.920	
31 december	€ 24.140	€ 82.036	€ 1.737

1.02 Vervoerregio Amsterdam

1.02 Vervoerregio Amsterdam			
Vestigingsplaats:		Amsterdam	
Soort verbonden partij:		Publiekrechtelijk	
Bestuurlijk belang:		De heren Portegijs en Jägers (gemeenteraadsleden) zijn lid van de Regioraad.	
Mate van sturing:		Uitgebreide sturing	
Het openbaar belang wat behartigd wordt:			
De Vervoerregio Amsterdam behartigt de belangen van de deelnemende gemeenten op het gebied van verkeer en vervoer (openbaar vervoer, verkeersveiligheid, infrastructuur en duurzame mobiliteit). De Vervoerregio in concessieverlener voor het metro-, tram- en busvervoer in Diemen.			
Relatie met het programma:		Verkeer	
Ontwikkelingen 2022:			
- De ontwikkelingen rond corona hebben nog effect gehad op het openbaar vervoer in 2022. Het openbaar vervoer is desondanks in 2022 op peil gebleven in Diemen. - Er hebben zich forse prijsstijgingen voorgedaan in 2022. Hogere prijzen voor energie en materialen hebben invloed op de uitvoering van projecten en in de concessies. Voor de concessies houden we rekening met een hogere afrekening van de concessievergoedingen voor het jaar 2022. Die wordt bepaald door de landelijke afspraken waarbij de indexcijfers van december 2022 leidend zijn. - Er zijn voldoende middelen om uitvoering te geven aan het uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022. - Een aantal budgetten voor 2022 worden niet helemaal opgemaakt. Een deel van deze geplande projecten of projectfasen worden naar 2023 doorgeschoven.			
Maatschappelijke risico's:			
De Vervoerregio speelt een cruciale rol in de financiering, verduurzaming en de aansturing van het openbaar vervoer en daarnaast in de verbetering van de infrastructuur door middel van susidiëring van een groot aantal projecten.			
Financiële gegevens: (€ x 1.000)			
Bron financiële gegevens:		Jaarverslag 2021	
Bijdrage 2021:		-	
Bijdrage 2022:		-	
Datum	Eigen vermogen	Vreemd vermogen	Resultaat
1 januari	€ 1.160	€ 255.499	
31 december	€ 222	€ 303.104	€ -938