

Jaarstukken 2022

Versie: Vastgesteld door Raad

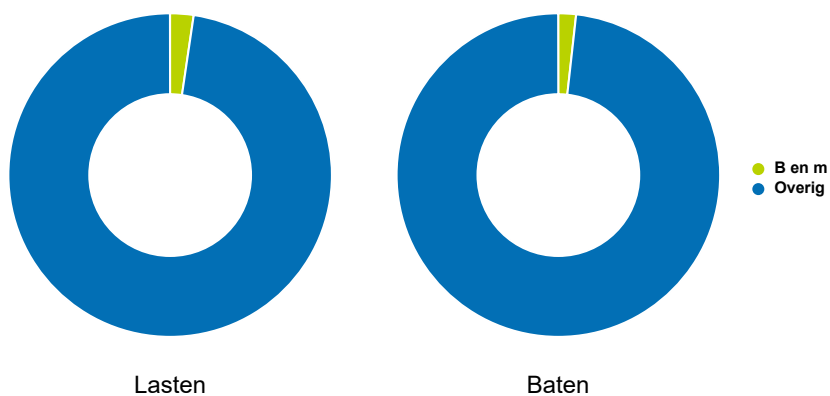
29 juni 2023



Wat heeft het gekost?

Verkeer	Rekening 2021	Begroting 2022 primitief	Begroting 2022 totaal	Rekening 2022	Budget resultaat 2022
Structurele lasten	-1.939	-1.811	-1.856	-1.945	-88
Structurele baten	1.403	1.427	1.502	1.856	354
Toevoegingen aan reserves	-	-117	-117	-306	-189
Onttrekkingen aan reserves	137	58	58	-	-58
Saldo Structureel	-399	-443	-413	-395	18
Incidentele lasten	-40	-35	-35	-	35
Incidentele baten	-	-	-	-	-
Toevoegingen aan reserves	-	-	-	-	-
Onttrekkingen aan reserves	-	-	-	-	-
Saldo Incidenteel	-40	-35	-35	-	35
Saldo van de baten en lasten	-439	-478	-448	-395	53

Lasten en baten



Voorgestelde overhevelingen

Snelheidsremmers Weesperstraat en Landlust

De realisatie van snelheidsremmers op de Weesperstraat op de aansluiting met de Treubweg en de Venserweg en een snelheidsremmer op Landlust zijn in 2022 niet gerealiseerd. Dit project wordt voor een budget van € 20.000 overgezet naar 2023. In de eerste kwartaalbrief 2023 is een budgetvoorstel gedaan om het alsnog beschikbaar te stellen voor 2023.

Onderzoek fietsoversteek Weteringweg

In 2022 is dit onderzoek niet uitgevoerd, het is alsnog ingepland om uitgevoerd te worden in 2023. Het budget van € 15.000 wordt daarom doorgezet naar 2023. Een aanvraag hiervoor is in de eerste kwartaalbrief 2023 gedaan.

Investerings

Investering (bedragen x € 1.000)	Budget	Realisatie t/m 2022	Vrije ruimte	I: in uitvoering D: doorschuiven V: vervallen A: Afgewikkeld
Geen investeringen binnen dit programma				